

## UVOD

Djeca, a posebno ona mlađa od 12 godina i niža od 150 cm, su veoma ugrožena na prednjem sjedištu. Zato je najveći broj država zabranio da ova kategorija putnika sjedi na prednjim sjedištima. Sigurnosni pojasevi ne mogu uspješno zadržavati djecu pri sudaru, a mogu ih i povrijediti. Zato neke države (SAD, Kanada, Australija, Švedska i dr.), pri vožnji djece zahtijevaju posebne sisteme za zadržavanje djece u vozilu (kolijevka, posebna dječija sjedišta, podmetači i sl.), a u zavisnosti od uzrasta djeteta. U nekim zemljama (SAD) pri iznošenju djeteta iz porodilišta neophodno je dokazati posjedovanje testirane kolijevke za prevoz djeteta. Cilj ovih sistema je da što uspješnije zadrže djecu, bez dodatni povreda, u slučaju kada se saobraćajna nezgoda desi. Stepenn upotrebe ovih sistema je različitt, a u nekim državama veoma visok.

## TRENTUTNA SITUACIJA U BIH

U toku 2006 godine u Bosni i Hercegovini dogodile su se 35.203 saobraćajne nesreće. Od toga, samo u Federaciji Bosne i Hercegovine dogodila se 25.301 saobraćajna nesreća. Ukupno je 208 smrtno stradalih, a od toga je 15-tero djece starosti od 0 do 17 godina.

Bosna i Hercegovina je 2006. godine dobila novi Zakon o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini. Član 34. stav 2, navedenog Zakona je jedini koji govori o sigurnosti djece u saobraćaju i on glasi:

(2) U putničkom automobilu na prednjem sjedištu do vozača ne smije da se prevozi lice koje je očigledno pod uticajem alkohola ili opojnih sredstava, kao ni dijete mlađe od 12 godina, niti na zadnjem sjedištu dijete mlađe od pet godina, osim u slučaju kada na zadnjem sjedištu ima pricvršćenu dječiju stolicu, u kojoj dijete mora da bude vezano, ili da pored djeteta sjedi punoljetno lice.

Pored činjenice da je Zakon proturječan, i na žalost, pogrešno formulisan, on sudeći po podacima dobijenim od Federalnog MUP-a, nema ni primjenu u praksi. Naime, u periodu od 8.8.2006 do 8.1.2007 u Kantonu Sarajevo za nepoštivanje Člana 34. stava 2 navedenog Zakona nije kažnjeno ni jedno lice. Ovakvo stanje produkt je nedovoljne edukovanosti ovlaštenih službenih lica o važnosti upotrebe autosjedalica. Zbog toga većina službenih lica "progleda kroz prste" prekršiocu, a da pri tome ne shvata da je samo karika u lancu ugrožavanja dječijeg života.

2.1. Podaci o broju saobraćajnih nezgoda u kojima su učestvovala maloljetna lica, podaci iz CJB Doboj, policijska stanica za bezbjednost saobraćaja Doboj

Godine Lica sa lakim tjelesnim povredama Lica sa teškim tjelesnim povredama Smrtno stradala lica  
Ukupno 2006 9 3 2 14 2007 12 2 1 15 2008 13 8 0 21 Tabela br. 1. Broj saobraćajnih nezgoda u kojima su učestvovala maloljetna lica

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

**MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**